

ДОСЛІДЖЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ В ПРИМІСЬКІЙ ЗОНІ МІСТА КИЄВА

С.В. Янішевський, к.т.н. доцент; А.О. Корчевський, асистент;

А.А. Корчевська, асистент

Національний транспортний університет, м. Київ

Основні дослідження характеристик руху транспортних потоків в приміській зоні м.Києва проводились ще в кінці минулого століття [1]. За останні два десятиліття в країні суттєво змінилась не лише загальна кількість транспортних засобів (рівень автомобілізації виріс більш ніж в 2,5 рази), а і склад реальних транспортних потоків (вони на 80-90 % складається з легкових автомобілів). Таким чином, зараз на переважній більшості ділянок автомобільних доріг спостерігаються якісно інші транспортні потоки (зокрема, наявність переважно легкових автомобілів з кращими динамічними якостями об'єктивно призводить до суттєвого підвищення швидкості руху всього потоку; збільшення кількості (інтенсивності) таких автомобілів призводить до змін щільності та розподілу по смугах на багатосмугових проїзних частинах, а також дистанцій та часових інтервалів слідування між транспортними засобами на окремих смугах).

Для дослідження вищенаведених якісних змін протягом 2013-2015 р.р. були проведені комплексні натурні спостереження на підходах автомобільних доріг до м.Києва. За результатами цих спостережень були:

- визначені закономірності впливу інтенсивності руху і складу транспортного потоку на його швидкість;
- проаналізовані особливості формування швидкості руху на багатосмугових проїзних частинах;
- встановлені закономірності розподілу транспортних засобів по смугах;
- визначені особливості впливу швидкості руху на розподіл просторових інтервалів;
- проаналізовано ступінь впливу на швидкість руху транспортного потоку погодних умов (стану покриття).

Отримані дані дають змогу підвищити рівень достовірності оцінки величин практичної пропускної здатності багатосмугових проїзних частин, поліпшити надійність прогнозування характеристик умов руху, забезпечити ефективність заходів та рекомендацій щодо підвищення безпеки руху, тощо.

Література

1. Хом'як А.Я. Вивчення характеристик руху транспортних потоків. / А.Я. Хом'як, Ю.А. Лісовол // Вісник НТУ. – К.: НТУ. – 2012. – Вип. 26.